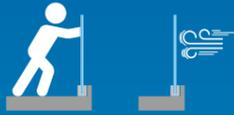


MONTAGE SOL

PERFORMANCE

3kN

PROFIL  
**7030**



ÉPAISSEUR DE VERRE  
12 > 25.52 mm



APPLICATION | PRIVÉE | PUBLIQUE |

COMPATIBILITÉ DES CALES  
One Side & Double Side



FINITIONS POSSIBLES



01  
Aluminium  
anodisé



02  
Effet  
inox brossé



03  
RAL

RÉGLAGE DU VERRE  
+ ou - 15 mm



## AVIS TECHNIQUE

2.1/15-1673-2.0

Retrouvez tous les éléments compatibles  
avec le **PROFIL 7030** dans la partie

**CALES, CAPOTS & ACCESSOIRES** > p.96

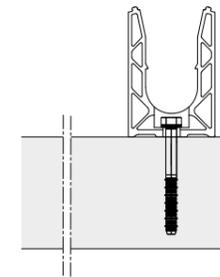


## PROFIL 7030

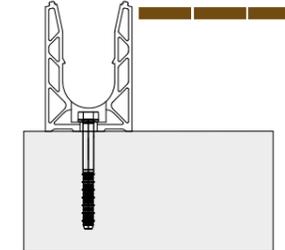
## MONTAGE SOL

► Référence **0070RAIL30**

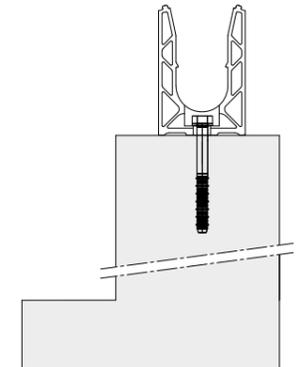
### USAGE TYPE



MONTAGE SOL

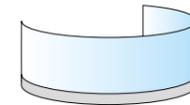


MONTAGE ENCASTRÉ

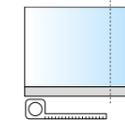


MONTAGE SUR ACROTÈRE

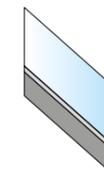
### DIFFÉRENTES SPÉCIFICITÉS



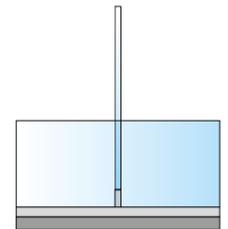
CINTRÉ



SUR MESURE



RAMPANT



SÉPARATEUR

### AVIS TECHNIQUE ET CERTIFICATION INTERNATIONALE

Solutions testées conformément aux différentes réglementations par pays

à retrouver dans le guide de performance par pays.





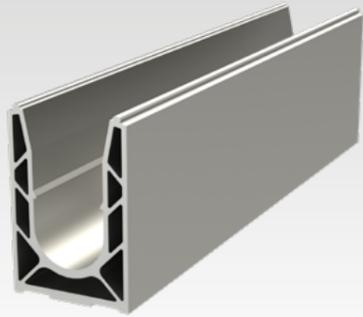
ÉPAISSEUR DE VERRE  
12 > 25.52 mm

► Référence **0070RAIL30**

**AVIS TECHNIQUE**  
2.1/15-1673-2.0



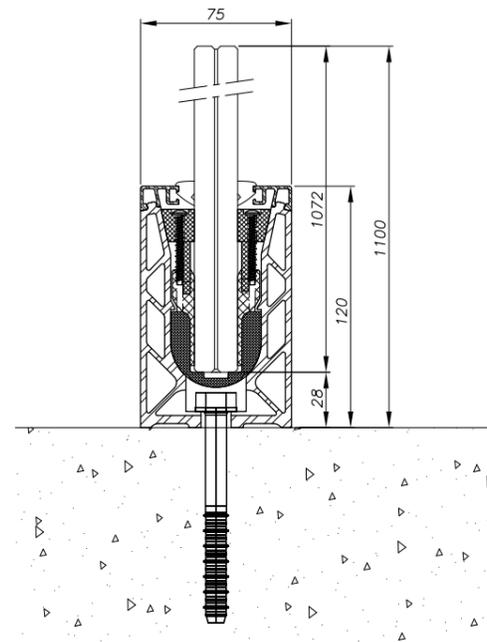
Profil adapté au cintrage



#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur	2 500 mm / 5 000 mm
Largeur	75 mm
Hauteur du profil	112 mm
Matériau	Aluminium
Type d'application	Privée / publique
Type de montage	Sol, encastré, acrotère
Épaisseur du verre	12 > 25.52 mm
Hauteur du garde-corps	Standard : 1 100 mm hauteur différente sur demande
Finition du profil	Aluminium anodisé, effet inox brossé, RAL
Fixation du profil	Tous les 200 à 400 mm en fonction des caractéristiques de votre projet.

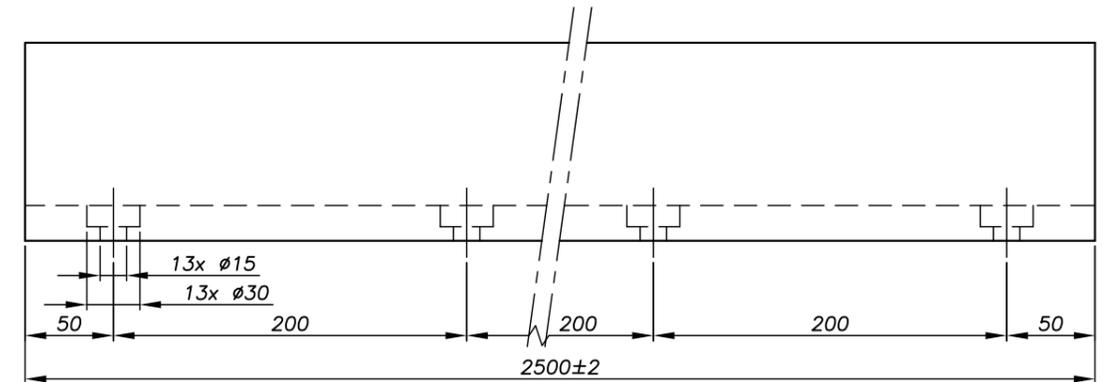
**POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LA FIXATION DU PROFIL :**  
consultez notre guide performance par pays ou l'Avis Technique du profil.



#### PLANS TECHNIQUES

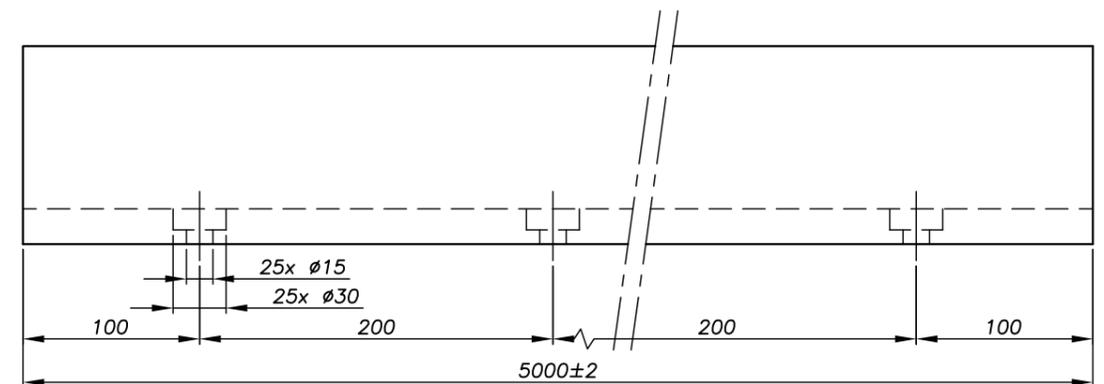
► 2 500 mm - Référence **0070RAIL30**

► 2 500 mm - Profil non percé - Référence **0070RAIL204**



► 5 000 mm - Référence **0070RAIL40**

► 5 000 mm - Profil non percé - Référence **0070RAIL504**



#### DRAINAGE & DILATATION

Pour plus de détails, consultez la page 50